

**To:** (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl  
**From:** (10)(2e)  
**Sent:** Wed 4/22/2020 1:50:15 PM  
**Subject:** RE: concepttekst voor I&W  
**Received:** Wed 4/22/2020 1:50:15 PM

Oké  
Wel goed om deze vertaling even te toetsen bij rivm  
Als dit een goede vertaling is dan is dat mooi  
Want dan lijkt me dat ze hier nog wel iets mee kunnen

Verzonden met BlackBerry Work  
(www.blackberry.com)

---

**Van:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Datum:** woensdag 22 apr. 2020 3:43 PM  
**Aan:** (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Kopie:** (10)(2e), (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>  
**Onderwerp:** FW: concepttekst voor I&W

Hoi (10)(2e)

Zie onderstaande. Deze tekst willen we ook alvast met lenW delen. RIVM is nog niet gelukt telefonisch contact mee te hebben.  
Dit moeten we nog omzetten in een blauwe mail.

Gr (10)(2e)

(11)(1)

#### ADVIES RIVM 22-4

Gezien de vliegbeperkingen die hieronder worden genoemd de volgende opmerkingen ter overweging bij vervolg beleid:

- De situatie is nu zodanig dat behalve op St. Maarten en Aruba er geen sprake is van lokale transmissie. Gezien de zorgen om de beperkte zorgcapaciteit is het beleid dan ook voornamelijk gericht op containment en het buiten houden van COVID-19. Import moet dus zoveel mogelijk beperkt worden. Niet essentiële reizen en toerisme worden dan ook afgeraden, zeker gezien toeristen op de eilanden voornamelijk uit landen komen waar w/ lokale transmissie is.
- De hieronder genoemde lijst is gebaseerd op cijfers van voorkomen van COVID in verschillende landen. Die lijst zou op basis van de situatie van de pandemie op dit moment en de epi status op de eilanden verder

uitgebreid kunnen worden, maar de vraag is of dit relevant is. Vluchten op BES-CAS komen maar uit een beperkte groep landen. Het zou relevanter zijn om een lijst te maken van vluchten uit landen die nog wel toegestaan worden, of een lijst van landen van waaruit vluchten normaal komen, maar die nu verboden worden.

- Vluchten tussen de eilanden en vluchten tussen BES-CAS en Nederland moeten doorgang kunnen vinden om mogelijkheden te houden voor belangrijk personenvervoer en eventuele goederen en post. Een vluchtverbod tussen eilanden is dan niet verstandig. Wel is het verstandig om bij passagiers uit Nederland en eventueel St. Maarten en Aruba een quarantaineadvies te hanteren.
- Aangezien mensen via transits vanuit hoog-risicoland naar de eilanden kunnen vliegen is een quarantaineadvies voor mensen uit hoog-risicoland aan te raden om in te stellen op de eilanden. Daar zou je de EASA lijst voor kunnen gebruiken, met enige aanvullingen met landen met een mogelijk verhoogd risico in zuid-Amerika.